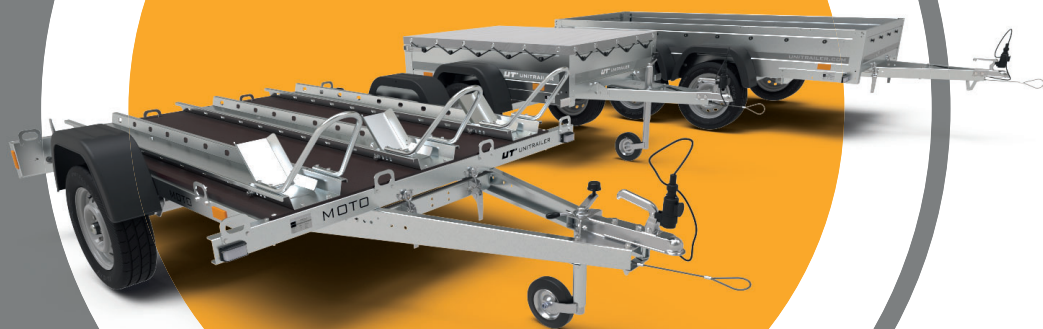


NÁVOD K POUŽITÍ

UT' UNITRAILER
Z MÍSTA NA MÍSTO



www.unitrailer.com

1. Doporučení a bezpečnostní předpisy

- Podle pravidel silničního provozu musí být přívěs před použitím na veřejných komunikacích registrován a pojištěn.
- Před zahájením používání přívěsu:
- Důkladně přečtěte návod k použití.
- Seznamte se s pravidly silničního provozu pro přívěsy.
- Zkontrolujte opotřebení tažné koule a případné deformace prvků tažného zařízení.
- Při manipulaci s přívěsem dbejte zvýšené opatrnosti. Kontakt s ostrými hranami může způsobit poškození oděvu nebo tělesná zranění.
Doporučuje se používat ochranné rukavice a vyhýbat se kontaktu s nezakrytými konstrukčními prvky.
- **Před první jízdou:**
 - › Zkontrolujte tlak v pneumatikách přívěsu a pokud to bude zapotřebí, upravte jej dle doporučení výrobce uvedených na pneumatice nebo v tabulce č. 2 (bod 4).
 - › Zkontrolujte správnost dotažení kolových šroubů (v souladu s bodem 4).
 - › Spojte přívěs s vozidlem dle návodu (bod 3.3).
 - › Zatáhněte parkovací brzdu přívěsu (pokud je) a ověřte její funkčnost (bod 3.5 c).
 - › Připojte elektroinstalaci k tažnému vozidlu a zkontrolujte její funkčnost.
 - › Zkontrolujte těsnost hydraulického systému (pokud je).
 - › Zkontrolujte a případně dotáhněte všechny upevňovací prvky kol, nájezdového zařízení, náprav a ojí (kromě matice M20x1.5 náboje) podle tabulky č. 1 (bod 4) tohoto návodu.
- Během provozu přívěsu:
 - › Zachovejte si rezervu rychlosti, abyste mohli v případě smyku přívěsu ihned zrychlit a stabilizovat jízdu.
 - › Dbejte zvýšené opatrnosti při jízdě z kopce, zejména na mokré vozovce.
 - › Brzdná dráha soupravy vozidlo–přívěs je delší než samotného vozidla.
 - › Náklad musí být na přívěsu rovnoměrně rozložen a zabezpečen proti posunu.

- › Musí být bezpodmínečně dodrženy maximální zatížení na nápravu a přípustná celková hmotnost.
- › Přeprava osob v přívěsu je zakázána.
- › Hmotnost přívěsu musí být menší než hmotnost tažného vozidla.

2. Identifikační údaje

a) Identifikační údaje přívěsu jsou výrobní štítek a vyražené identifikační číslo přívěsu, které se nachází na pravé straně přední části přívěsu nad štítkem (obr. 1). Všechny výrobní štítky a označení vozidla musí být vždy viditelné.



Obr. 1. Umístění výrobního štítku přívěsu.

Výrobní štítek obsahuje následující údaje:

- › homologační číslo,
- › identifikační číslo VIN,
- › maximální přípustnou celkovou hmotnost.

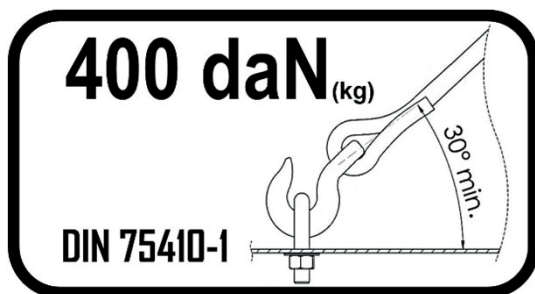
b) Identifikace náprav. Sériové číslo a typ nápravy jsou vyraženy na štítku připevněném k nosníku nápravy.

3. Používání přívěsu

3.1. Přívěsy jsou uzpůsobeny k tažení všemi motorovými vozidly, která jsou vybavena kulovým spojovacím zařízením $\varnothing 50$ mm s tolerancí h 13, splňujícím požadavky směrnice EU 94/20/ES a normy DIN 74058. Podle předpisů musí průměr koule činit 49,61–50 mm, průměr ramene pod koulí nesmí být menší než 27 mm a větší než 29 mm. Výška umístění koule nad vozovkou musí být 425 ± 35 mm. Vozidlo musí být rovněž vybaveno 7- nebo 13-pólovou zásuvkou.

3.2. Nakládání a vykládání přívěsu

- › Přívěsy je možné nakládat a vykládat pouze když jsou připojeny k tažnému vozidlu.
- › Při nakládání dbejte na rovnoměrné rozložení hmotnosti nákladu a zajistěte, aby svislé zatížení na kulové spojení činilo alespoň 5 % hmotnosti naloženého přívěsu, avšak nepřekračovalo:
 - 500 N (50 kg) pro přívěsy s přípustnou celkovou hmotností do 500 kg,
 - 750 N (75 kg) pro přívěsy s přípustnou celkovou hmotností 750 kg,
 - 1000 N (100 kg) pro přívěsy s přípustnou celkovou hmotností 900÷2500 kg (nebo hmotností určenou pro tažné zařízení)
- › Náklad musí být zajištěn proti posunutí. Pokud se používají upevňovací oka, je nutné dodržet pravidla uvedená na obr. 2. Zatížení jednoho oka nesmí překročit 400 kg pro vozidla s přípustnou celkovou hmotností do 3,5 t.



Obr. 2. Pravidla zatížení upevňovacích ok

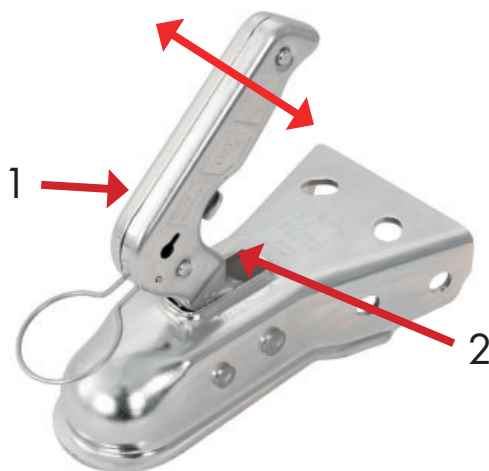
UPOZORNĚNÍ! Vyvarujte se přetížení přívěsu! Přípustní celková hmotnost je uvedena ve výpisu s homologačního listu a na výrobním štítku.

3.3. Připojení a odpojení nebrzděného přívěsu.

a) Připojení

Přívěs se připojuje ke kouli tažného zařízení podle následujícího postupu:

1. Upevněte pojistné lanko k tažnému zařízení.
2. Otevřete spojku – (táhněte za rukojeť 1 směrem nahoru) (obr. 3).
3. Nasadte otevřenou spojku na kouli tažného zařízení. Tlakem na kouli se spojka sama zacvakne do výchozí polohy (v případě příliš malého zatížení podpory je nutné na kouli zatlačit ručně až do zacvaknutí, např. u tandemových přívěsů).
4. Z bezpečnostních důvodů dodatečně zatlačte rukojeť 1 dolů (obr. 3).
5. Uzamčení a zajištění se provede automaticky.
6. Spojka je na kouli správně nasazena, pokud bezpečnostní ukazatel 2 ukazuje zelené pole v oblasti ukazatele spojení (obr. 3). Červené pole v oblasti ukazatele informuje naopak o opotřebení koule háku a/ nebo spojky.
7. Připojte elektroinstalaci přívěsu k elektroinstalaci vozidla tím, že vložíte zástrčku do zásuvky tažného zařízení.
8. Zkontrolujte funkčnost světel přívěsu.
9. Zajištěte opěrné kolečko (pokud je jím přívěs vybaven) podle návodu (bod 3.4).



Obr. 3. Schéma kulové spojky

b) Odpojení

Před zahájením odpojování přívěsu zajistěte ho klíny proti nechtěnému pohybu. Poté:

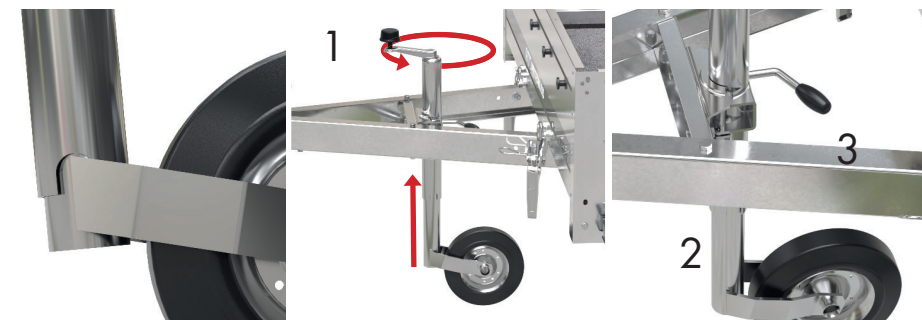
1. Odpojte elektroinstalaci a zasuňte zástrčku do držáku.
2. Zvedněte rukojeť 1 spojky (obr. 3).
3. Zvedněte kulovou spojku z koule tažného vozidla (použijte k tomu opěrné kolečko, pokud je jím přívěs vybaven).
4. Odpojte a sundejte pojistné lanko.

3.4. Opěrná kolečka

Některé přívěsy jsou standardně nebo na objednávku vybaveny opěrnými kolečky, která slouží výhradně k podpoře přívěsu při stání. Je to prvek, který umožňuje snadnější připojení/odpojení přívěsu, manipulaci s prázdným přívěsem a výměnu kola.

Po připojení přívěsu k tažnému vozidlu je nutné opěrné kolečko demontovat nebo zajistit v bezpečné poloze. Postup:

1. Otáčejte kličkou opěrného kolečka proti směru hodinových ručiček, dokud se šroub zcela nezašroubuje a opěradlo nezapadne do výřezu vnější trubky (detail A, obr. 4).
2. Otevřete svorku 3 a zvedněte opěrné kolečko 2 co nejvýše (obr. 4).
3. Přitlačte svorku 3 (obr. 4).

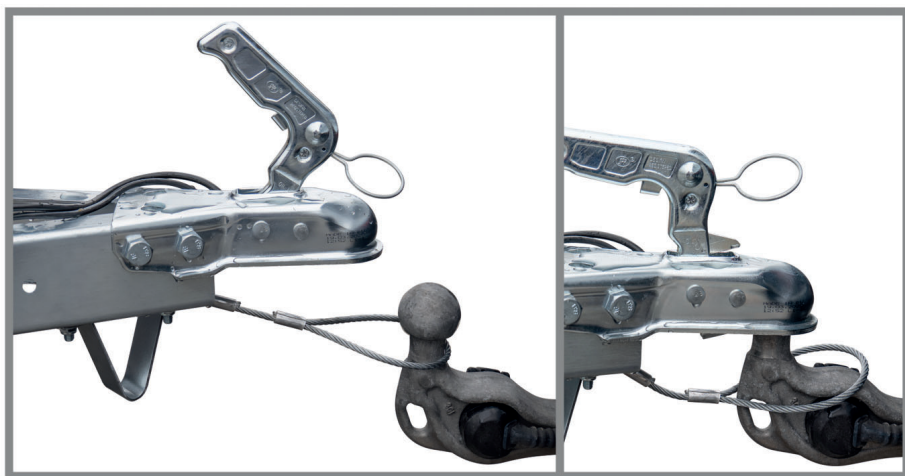


A

Obr. 4. Schéma použití opěrného kolečka

3.5. Zajišťovací lanko

Přetáhněte oko zajišťovacího lanka přes kouli tažného zařízení. Lanko vždy upevněte tak, aby neztěžovalo jízdu v zatáčkách.



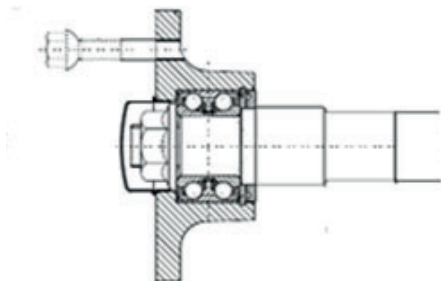
Obr. 5. Upevnění zajišťovacího lanka

c) Spojení nájezdového zařízení s vozidlem

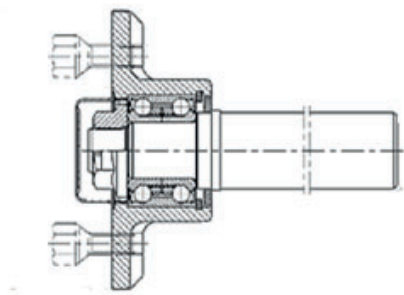
1. Umístit kulový závěs nad spojkou.
2. Otevřít kulový závěs.
3. Přetáhnout oko bezpečnostního lanka přes kouli tažného zařízení.
Lanko musí být vždy upevněno takovým způsobem, aby neztěžovalo jízdu v zatáčkách.
4. Otáčet klikou opěrného kolečka proti směru hodinových ručiček, dokud nájezdové zařízení přívěsu neklesne a kulový závěs nezapadne.
5. Pokračovat v otáčení klikou, dokud šroub není zcela zašroubován.
6. Otevřít svorku.
7. Zvednout opěrné kolečko co nejvýše.
8. Utáhnout svorku.
9. Připojit elektroinstalaci k tažnému vozidlu.
10. Odstranit klíny.

3.6. Náboj kola u přívěsů bez nájezdové brzdy.

Obr. 6 a 7 znázorňují průřez nábojem kola s ložisky značek KNOTT a AL-KO.



Obr. 6. Průřez náboje kola s ložisky KNOTT

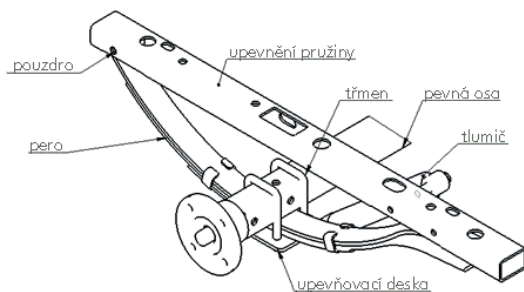


Obr. 7. Průřez náboje kola s ložisky AL-KO

UPOZORNĚNÍ! Kompaktní dvouřadá ložiska používaná v nápravách AL-KO a KNOTT jsou bezúdržbová a nevyžadují mazání.

3.7. Listové pero (pouze u přívěsů s listovým pérováním)

Obr. 8 znázorňuje schéma listového pera. Ocelové pásy (listy) různých délek jsou umístěny podél pod přívěsem, kolmo k ose. Celek je upevněn k držáku listového pera, který je přišroubován k rámu. Listové pero může být vybaveno tlumičem, který dodatečně pohlcuje vznikající vibrace.

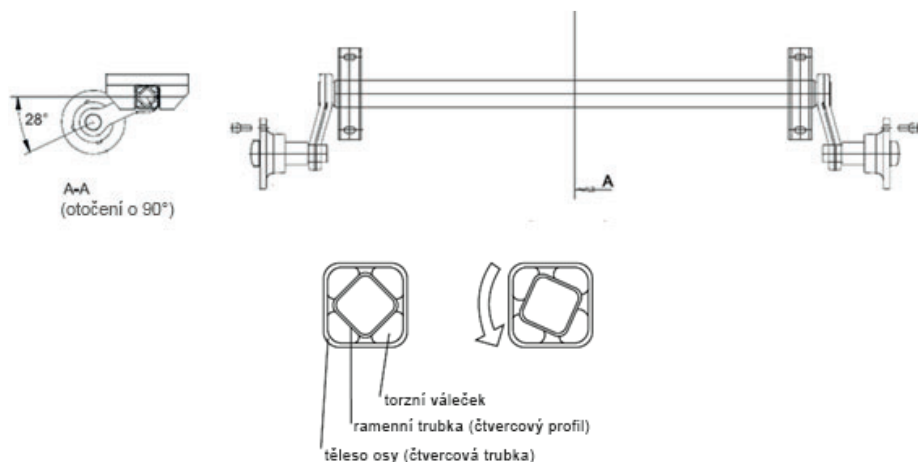


Obr. 8. Schéma perového celku

3.8. Torzní náprava

Obr. 9 a 10 znázorňují šestihrannou torzní nápravu (značky AL-KO) a čtyřhrannou nápravu (značky KNOTT) s gumovými torzními válečky.

Jedná se o speciální konstrukci navrženou pro zvýšení komfortu a bezpečnosti jízdy s přívěsem. Její princip spočívá v deformaci tří (AL-KO) nebo čtyř (KNOTT) gumových torzních válečků mezi vnějším pláštěm nápravy a vnitřním profilem. Náprava je ke konstrukci přívěsu upevněna pomocí šroubů a matic.



Obr. 9. Torzní náprava KNOTT



Obr. 10. Torzní náprava AL-KO

4. Údržba a provoz

Každých 6 měsíců nebo po projetí 1500 km je nutné zkontrolovat upevnění náprav, nájezdového zařízení a ojí, a případně je dotáhnout dle tabulky č. 1 nebo normy PN-EN 14399. Kromě pravidelné kontroly funkčnosti kulového závěsu je nutné každých 12 měsíců vyčistit a namazat kluzné plochy závěsu a kloubu univerzálním mazivem podle DIN 51825KTA 3K, včetně mazání pružiny ventilu. Šrouby kol je třeba pravidelně kontrolovat a dotahovat po dlouhých jízdách a po každé výměně kola. Doporučuje se utahovat šrouby kol pomocí momentového klíče dle pokynů výrobce nebo podle tabulky č. 1.

Tabulka 1. Doporučené utahovací síly pro upevňovací prvky přívěsu.

	Sestava	Utahovací moment [Nm]
1	Šrouby upevňující oj a spojovací zařízení	120 ± 10
2	Šrouby upevňující nápravu	110 ± 10
3	Šrouby upevňující kola k náboji	90 ÷ 110

Přívěsy se sklopnou ojí:

Před každou jízdou přívěsu je nutné zkontrolovat správné dotažení zámku, který spojuje oj s korbou (není přípustná vůle mezi předním nosníkem a rameny oje). Doporučený tlak v pneumatikách je uveden v tabulce č. 2.

Tabulka 2. Doporučený tlak v pneumatikách

Rozměr pneumatiky	Doporučený tlak při maximálním zatížení	
	[bar]	[kPa]
155/70 R13	3	300
165/70 R13	2,5	250
165 R13 LT	4,5	450
165 R13 C	4,5	450
195/50 B10	5,5	550
195/55 R10	6	625
185 R14C	4,5	450
195/50R13C	6,5	650

Tlak v pneumatikách je nutné pravidelně kontrolovat a podle potřeby doplňovat. Správný tlak v pneumatikách zajišťuje:

1. Správnou trakci vozidla.
2. Delší životnost pneumatik (rovnoměrné opotřebení běhounu).
3. Minimalizaci valivého odporu a tímto i nižší spotřebu paliva.
4. Lepší stabilitu a brzdění vozidla během jízdy.

5. Údržba přívěsu

Přívěs je třeba čistit podle potřeby, doporučuje se však jej umývat po každé přepravě materiálů, které mohou způsobit korozi oceli. Pokyny pro čištění přívěsu:

- Pro čištění používejte pouze čistou tekoucí vodu s přírodním čisticím prostředkem.
- Tlakové myčky zvyšují účinnost čištění, ale je třeba je používat obzvláště opatrně. Nedržte trysku během mytí blíže než 40 cm od čištěného povrchu.
- Nesměřujte proud vody přímo na prvky elektroinstalace, na hydraulický válec, zástrčky, informační a výstražné štítky, výrobní štítky, pružné hadice atd. Vysoký tlak vody může tyto části poškodit.
- Nestříkejte vodu na mazací body přívěsu.
- V zimním období se doporučuje častější mytí podvozku přívěsu kvůli agresivním účinkům posypových materiálů.

- Po umytí nechte přívěs oschnout a poté promažte všechny předepsané kontrolní body. Přebytek mazacího prostředku nebo oleje setřete suchým hadříkem.

6. Skladování

Doporučuje se skladovat přívěs v uzavřených nebo zastřešených prostorech. Pokud přívěs dlouhodobě nebude používán, je nutné jej ochránit před povětrnostními vlivy, zejména těmi, které způsobují korozi oceli nebo urychlují stárnutí pneumatik či plachty. Pokud přívěs nebude pod střechou, cílem vyhnouti se poškození rámu měl by být postaven na oj tak, aby byla plachta nakloněna a umožnila odtok vody nebo sněhu. Přívěs musí být v této době vyložen. Přívěs musí být důkladně omyt a vysušen. Korodovaná místa musí být ošetřena základním nátěrem a přetřena zinkovou barvou. Při delším odstavení je nutné promazat všechny prvky, bez ohledu na to, kdy byl poslední servis. Disky a pneumatiky musí být řádně vyčištěny a osušeny. Během delšího skladování nepoužívaného přívěsu se jim doporučuje každé 2–3 týdny mírně popojet, aby se změnil bod kontaktu pneumatiky s povrchem. Zabrání se takto deformaci a zachová se správnou geometrii. Je třeba také pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách a případně jej doplnit.

UPOZORNĚNÍ! Rám není navržen pro přenášení svislého zatížení způsobeného nánosem sněhu nebo vody, proto je nutné všechny tyto nánosy okamžitě odstranit!

7. Elektrická instalace

a) Schémata elektroinstalací

Elektrické spojení mezi přívěsem a osobním automobilem se provádí pomocí 7- nebo 13-pólové zástrčky 12 V podle normy BN-80/368687-17. Způsob zapojení spotřebičů v přívěsu a připojení k vozidlu je zobrazen ve schématu 1 pro 7-pólový konektor a ve schématu 2 pro 13-pólový konektor. Pokud má tažné vozidlo 13-pólovou zásuvku a přívěs 7-pólovou zástrčku, k propojení se používá adaptér.



Co znamenají různé barvy na konektoru 7 PIN?

- Levý blinkr - Barva: žlutá
- Mlhové světlo - Barva: modrá
- Kostra pro blinkry, mlhovky, polohové, brzdy, couvací a testovací obvody - Barva: bílá
- Poziční pravé - Barva: hnědá
- Brzdová - Barva: červená
- Poziční levé + osvětlení SPZ - Barva: černá



		L	levý blinkr
			mlhové světlo
			kostra
		R	pravý blinkr
		R	poziční světlo pravé
			stop
		L	poziční světlo levé

Schéma 1. Schéma elektroinstalace – 7-pólová zástrčka

Co znamenají různé barvy na konektoru 13 PIN?

- Levý blinkr - Barva: žlutá (1)
- Vlnové světlo - Barva: modrá (2)
- Kostra pro blinkry, mlhovky, polohové, brzdy, couvací a testovací obvody - Barva: bílá (3)
- Pravý blinkr - Barva: zelená (4)
- Pozíční pravé - Barva: hnědá (5)
- Hlízavá - Barva: červená (6)
- Pozíční levé + osvětlení SPZ - Barva: černá (7)
- Zpátečka - Barva: růžová (8)
- Nepřetřžité napájení - Barva: oranžová (9)
- Napájení ovládané spínačem zapalování - Barva: šedá (10)
- Kostra pro napájecí obvod ovládaný spínačem zapalování - Barva: bílá/černá (11)
- Test připojení přívěsu - Barva: bílá/modrá (12)
- Kostra pro obvod trvalého napájení - Barva: bílá/červená (13)



Schéma 2. Schéma elektroinstalace – 13-pólová zástrčka

UPOZORNĚNÍ!!! Před každou jízdou zkontrolujte správnou funkci světel přívěsu!

b) Popis výměny, údržby a opravy elektroinstalace přívěsu
Opotřebované žárovky lze vyměnit po sejmutí krytu. Při výměně žárovky je nutné zohlednit správný výkon. Couvací světla lze provozovat pouze pomocí 13-pólové zásuvky na přívěsu a 13-pólové zástrčky na tažném vozidle.

8. Mazání

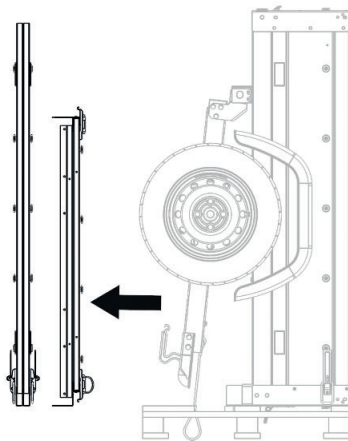
Pro správný provoz přívěsu je nutné mazat pohyblivé části, jako jsou kluzná ložiska, čepy, spojky, kluzné a kloubové prvky nájezdového zařízení a upevnění hydraulických válců. Tento úkon výrazně prodlužuje životnost komponentů, proto by se měl provádět alespoň jednou za rok nebo po každých najetých 10 000–12 000 km, za použití univerzálního maziva dle normy DIN 51825 KTA 3K.

UPOZORNĚNÍ!!! Gumové torzní válce v nápravách nevyžadují mazání!
Kulový závěs s AKS nevyžaduje údržbu ani mazání.

Jak sejmout přívěs z palety?

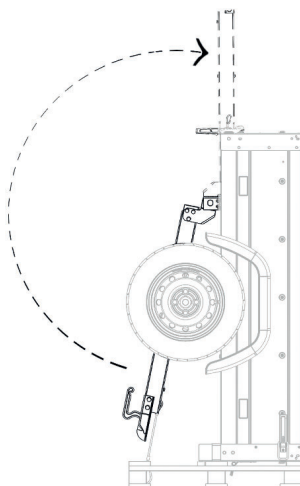
1. Odstraňte stretch fólii z přívěsu

a uvolněte přidavné prvky upevněné stahovacími páskami. Přestříhněte stahovací pásku zajišťující oj.

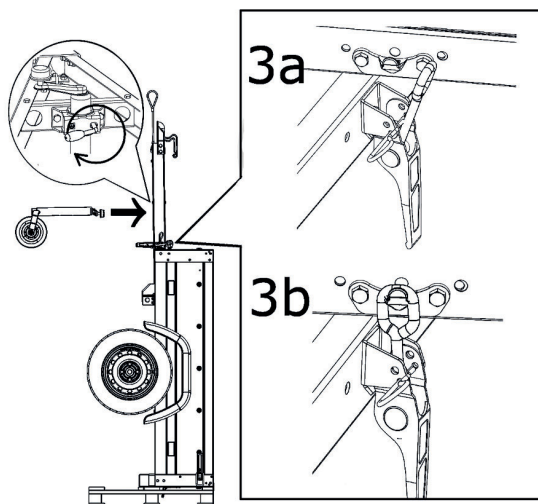


2. Zvedněte oj do svislé polohy

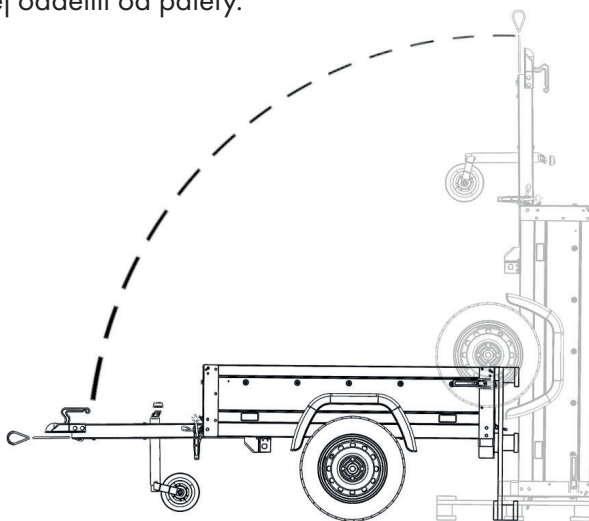
a uvolněte přidavné prvky upevněné stahovacími páskami. Přestříhněte stahovací pásku zajišťující oj.



3. Zblokujej o na přívěsu.



4. Vyrovnajte přívěs do vodorovné polohy, aniž byste jej oddělili od palety.



5. Po provedení výše uvedených kroků, demontujte paletu ze zadní části přívěsu odšroubováním upevňovacích prvků.

ZÁRUČNÍ KNÍŽKA

Definice:

- **UNITRAILER Sp. z o.o.** – UNITRAILER Sp. z o.o. se sídlem 20-469 Lublin, ul. Budowlana 30, zapsaná v Národním soudním rejstříku KRS č. 0000624998, Okresní soud Lublin-východ v Lublinu se sídlem ve Świdniku, VI. hospodářské oddělení Národního soudního rejstříku, identifikační číslo NIP: 521-373-99-21.
- **Výrobek** – výrobky a prvky zařízení nabízené společností UNITRAILER Sp. z o.o., jakož i jejich náhradní díly.
- **Kupující** – subjekt, který zakoupil výrobky společnosti UNITRAILER Sp. z o.o., na které se vztahují tyto záruční podmínky.
- **Smlouva** – kupní smlouva uzavřená mezi Kupujícím a Ručitelem, včetně obsahu nabídky a objednávky, v případě, že strany neuzavřely samostatnou smlouvu.

1. Obecné zásady záruky:

- 1.1. Společnost UNITRAILER Sp. z o.o., dále jen „Ručitel“, poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Výrobku zakoupeného u Ručitele nebo jeho prodejce v souladu s níže uvedenými záručními pravidly.
- 1.2. Záruční doba je 12 měsíců. Záruční doba běží od data vydání Výrobku Kupujícímu nebo od data výzvy Kupujícího k vyzvednutí Výrobku, pokud Kupující otálí s vyzvednutím Výrobku přímo u společnosti UNITRAILER s.r.o.. (základní záruční doba).
- 1.3. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou jsou v záruční době prováděny bezplatné opravy.
- 1.4. Po dobu trvání záruční doby Ručitel zaručuje, že Výrobek nemá vady materiálu a zpracování a že bude správně fungovat (v souladu se specifikacemi výrobku) za běžných provozních podmínek v souladu s jeho zamýšleným použitím a návodem k použití.

- 1.5. Ručitel se zavazuje bezplatně odstranit vady materiálu nebo zpracování, které se projeví během záruční doby, v souladu s pravidly obsaženými v těchto Všeobecných záručních podmínkách, a to opravou nebo výměnou výrobku nebo jeho částí za bezvadné. O způsobu odstranění vady rozhoduje Ručitel.
- 1.6. Závady budou odstraněny servisním oddělením Ručitele nebo v servisní stanici určené Ručitelem.
- 1.7. Náklady na záruční opravy a náhradní díly vyměněné v rámci záruky v souvislosti se zjištěnou závadou nebudou kupujícímu účtovány.
- 1.8. Ručitel neodpovídá za žádnou škodu způsobenou kupujícímu, a to ani v případě, že byla způsobena vadami výrobku, včetně jakékoli obchodní ztráty, ušlého zisku nebo jiné nepřímé či následné ztráty v důsledku vady výrobku.
- 1.9. Záruční odpovědnost Ručitele je vyloučena, pokud je Výrobek zakoupen podnikatelem.
- 1.10. Kupující má právo prodloužit Základní záruční dobu na maximální dobu 36 měsíců (Maximální záruční doba).

2. Rozsah záruky:

- 2.1. Záruka se vztahuje pouze na výrobek poskytovatele záruky, tj. přívěs (konstrukční prvky, podvozek, karoserie, instalace).
- 2.2. Záruka se vztahuje pouze na vady způsobené příčinami vlastními prodávánému výrobku. Za vadu materiálu a zpracování se považuje vada vlastní Výrobku, která způsobuje, že Výrobek funguje v rozporu se specifikacemi výrobce.
- 2.3. Záruka se nevztahuje na:
 - 1) závady a poškození zjištěné nebo nahlášené po uplynutí záruční doby,
 - 2) přirozené opotřebení spotřebních dílů, jako jsou brzdové obložení a jeho součásti, brzdová lanka a jejich součásti, běhoun pneumatiky, žárovky atd.; a zhoršení estetického vzhledu Výrobku v důsledku jeho používání a plynutí času; mechanické poškození, přestřížení nebo přerušení elektrických kabelů,
 - 3) vady a poškození způsobené přímo nebo nepřímo přírodními vlivy, jako je krupobití, blesk, mráz, voda, sůl, účinky chemických látek, UV záření atd.,

- 4) závady a poškození, které přímo nebo nepřímo vznikly: nedodržením návodu k obsluze, používáním výrobku v rozporu s jeho určením, používáním výrobku v podmínkách, které pro něj nejsou přirozené, používáním nevhodného spotřebního materiálu (např. maziv, olejů apod.) nebo chemikálií určených k čištění povrchů nebo používáním dílů / součástí, které nejsou doporučeny výrobcem,
- 5) vady a škody způsobené přímo nebo nepřímo úpravou původní podoby nebo funkce Výrobku, včetně nesprávné funkce Výrobku v důsledku konfliktu mezi samostatně smontovanými součástmi nebo díly; montáže úprav na místech, která k tomu nejsou vhodná; neodborné montáže úprav,
- 6) vady a poškození způsobené přímo nebo nepřímo při přepravě výrobku, způsobené nesprávným používáním nebo skladováním výrobku, způsobené používáním výrobku v rozporu s jeho určením nebo návodem k použití,
- 7) škody vzniklé v důsledku nahodilých událostí (poruchy elektrického proudu, požár, povodeň, dopravní kolize a nehody atd.),
- 8) škody vzniklé v důsledku provozu výrobku za podmínek nebo způsobem, který neodpovídá specifikacím nebo návodu k použití výrobce, a za neobvyklých povětrnostních podmínek,
- 9) vady a poškození Výrobku, které mohou být přímo nebo nepřímo způsobeny používáním Výrobku, který nebyl v době vzniku vady nebo poškození plně funkční a/nebo měl mechanickou závadu,
- 10) spotřební součásti a součásti vybavení, na které se vztahuje samostatná záruka,
- 11) povrchová koroze způsobená nárazy kamenů, šterku nebo jiných abrazivních materiálů,
- 12) změna barvy pozinkovaných plechů vlivem povětrnostních vlivů,
- 13) mechanické poškození přepravní plochy způsobené nevhodným rozložením hmotnosti nákladu, nezajištěním ostrých hran nákladu, bodovým tlakem nebo sklouznutím nákladu po přepravní ploše během nakládání a přepravy,
- 14) důsledky ponechání agresivních materiálů v nákladovém prostoru po dobu delší, než je doba přepravy.

3. Implementace záruky:

- 3.1. Podkladem pro uplatnění záruky je doklad o prodeji výrobku (např. faktura) daného výrobku.
- 3.2. Pro přívěsy vystaví Ručitel záruční knihu, která dokumentuje záruční prohlídky.
- 3.3. V případě záručního servisu je kupující povinen dodat výrobek do záručního servisu na vlastní náklady a riziko.
- 3.4. Před předáním Výrobku do záruční opravy je Kupující povinen telefonicky kontaktovat společnost UNITRAILER Sp. z o.o. za účelem ověření skutečného poškození (závady) Výrobku technickými poradci, kteří pomohou problém vyřešit nebo potvrdí nutnost předání Výrobku do servisu. Posouzení konzultantů má předběžný charakter a nepředjímá uznání záručních nároků.
- 3.5. Záruční reklamace může přijímat, vyřizovat a odstraňovat pouze Ručitel nebo jeho autorizované servisní středisko.
- 3.6. Jakákoli závada musí být neprodleně, nejpozději však do 7 dnů ode dne jejího zjištění, nahlášena Dealerovi Ručitele nebo Ručiteli písemně na adresu sídla Ručitele nebo e-mailem na adresu: unitrailer@unitrailer.cz. Součástí oznámení musí být doklad o oznámení vyplněný podle vzoru na www.unitrailer.cz. Na reklamace ze záruky, dále jen reklamace, uplatněné bez dodržení postupů a lhůt nebude brán zřetel.
- 3.7. Před předáním Výrobku do záruční opravy je Kupující povinen telefonicky kontaktovat společnost UNITRAILER Sp. z o.o. za účelem ověření skutečného poškození (vady) Výrobku technickými poradci, kteří pomohou problém vyřešit nebo potvrdí nutnost předání Výrobku do servisu. Posouzení konzultantů má předběžný charakter a nepředjímá uznání záručních nároků.
- 3.8. K reklamaci musí být přiložen podrobný popis příznaků nefunkčnosti (vady) Výrobku s přihlédnutím k pracovnímu prostředí a způsobu, jakým se vady projevují, jakož i k datu a okolnostem, za nichž byla vada zjištěna.
- 3.9. Kupující je povinen před předáním Produktu Ručiteli písemně informovat o všech provedených úpravách Produktu, zejména o instalovaných dodatečných zařízeních nebo komponentech. V případě absence těchto informací nese nebezpečí náhodné ztráty nebo poškození těchto součástí Kupující.

- 3.10. Ručitel vynaloží veškeré úsilí k odstranění vady do 30 dnů ode dne doručení vadného výrobku Ručiteli. Ručitel si vyhrazuje právo prodloužit tuto lhůtu v případě nutnosti dovozu prvků k opravě ze zahraničí nebo v jiných odůvodněných případech.
- 3.11. Záruční poskytovatel má právo účtovat kupujícímu náklady na servis a/nebo dopravu, pokud se reklamace ukázala jako neoprávněná, tj. na poškození se nevztahovala záruka nebo se ukázalo, že zařízení je funkční.
- 3.12. Díly a Produkt vyměněné Ručitelem se stávají majetkem Ručitele.
- 3.13. Záruční oprava musí být doložena protokolem a zápisem v servisní knížce Výrobku, pokud je pro ni Ručitelem vystaven.

4. Další podmínky:

- 4.1. Záruční list má přednost před továrními zárukami, které mohou být obsaženy v návodu k obsluze nebo jiných dokumentech přiložených k prodávánému výrobku.
- 4.2. Pokud je kupující v prodlení se zaplacením prodejní ceny výrobku ručiteli, je ručitel oprávněn pozastavit plnění závazků ze záruky až do úplného zaplacení dlužné částky.
- 4.3. Práva a povinnosti stran vyplývající z této záruky se řídí výhradně ustanoveními obsaženými ve Všeobecných záručních podmínkách a v Záruční knize.
- 4.4. Aktuální seznam autorizovaných služeb společnosti UNITRAILER Sp. z o.o. je k dispozici na internetových stránkách www.unitrailer.cz nebo v sídle společnosti UNITRAILER Sp. z o.o.

Záruka Premium

Jako jeden z mála výrobců přivěsů na trhu nabízíme možnost sjednání dodatečné záruky PREMIUM, která prodlužuje standardní záruční dobu ze 2 let o další rok.

Naši zákazníci tak získají až 3 roky ochrany.

Na zakoupení dodatečné záruční ochrany máte až 14 kalendářních dnů. O podrobnosti se informujte u svého prodejce.



Údaje o přívěsu

Odbor silniční dopravy Ministerstva infrastruktury povoľuje prevoz prívesů UNITRAILER sp. z.o.o. na veřejných komunikacích.

[illegible]

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

		-			-				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

Údaje o přívěsu

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

[odkaz ulice, číslo domu / bytu, město, PSČ, země]

(název ulice, číslo domu/bytu, město, PSČ, země)